

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,  
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"  
2020 год**



План ТО сев'д JD (2013-2015) (бензиновый, 1.6, 6 АТ, Передний, 2В)			ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	Км 1х1000 Месяцы	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)								I				
Компоненты рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педали тормоза				I		I		I		I		I
Стояночный тормоз				I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины				I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный (Прим.2)				I				I				I
Фильтр топливный (Прим.2)						R				R		
Свечи зажигания						R				R		
Жидкость системы охлаждения двигателя			I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Жидкость тормозная (Прим.4)			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)				I		I				I		I
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)								R				
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Стоимость работ, руб</b>			3 850 р.	4 730 р.	3 960 р.	5 830 р.	3 850 р.	5 170 р.	3 850 р.	6 380 р.	3 960 р.	4 730 р.
<b>Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб</b>			2 081 р.	2 081 р.	3 156 р.	5 570 р.	2 081 р.	3 156 р.	2 081 р.	5 570 р.	3 156 р.	2 081 р.

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,  
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"  
2020 год**



План ТО сев'д JD (2013-2015) (бензиновый, 1.4, 6 МТ, Передний, 1А)			ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	Км 1х1000 Месяцы	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)								I				
Компоненты рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза				I		I		I		I		I
Педаль сцепления				I		I		I		I		I
Стояночный тормоз				I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины				I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный (Прим.2)				I			R				R	
Фильтр топливный (Прим.2)							R				R	
Свечи зажигания							R				R	
Жидкость системы охлаждения двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4)			I		I		I		I		I	
Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4)				R		R		R		R		R
Масло в механической коробке передач (Прим.1)				I		I		I		I		I
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Стоимость работ, руб</b>			3 850 р.	4 840 р.	3 960 р.	5 940 р.	3 850 р.	4 950 р.	3 850 р.	6 490 р.	3 960 р.	4 840 р.
<b>Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб</b>			2 081 р.	2 081 р.	3 156 р.	5 570 р.	2 081 р.	3 156 р.	2 081 р.	5 570 р.	3 156 р.	2 081 р.

R - обязательная замена.  
I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.  
O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.  
Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,  
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"  
2020 год**



План ТО сев'д JD (2013-2015) (бензиновый, 1.6, 6 MT, Передний, 2A)			ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность	Км 1х1000 Месяцы	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)								I				
Компоненты рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза				I		I		I		I		I
Педаль сцепления				I		I		I		I		I
Стояночный тормоз				I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины				I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный (Прим.2)				I			R				R	
Фильтр топливный (Прим.2)							R				R	
Свечи зажигания							R				R	
Жидкость системы охлаждения двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4)			I		I		I		I		I	
Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4)				R		R		R		R		R
Масло в механической коробке передач (Прим.1)				I		I		I		I		I
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Стоимость работ, руб</b>			3 850 р.	4 840 р.	3 960 р.	5 940 р.	3 850 р.	4 950 р.	3 850 р.	6 490 р.	3 960 р.	4 840 р.
<b>Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб</b>			2 081 р.	2 081 р.	3 156 р.	5 570 р.	2 081 р.	3 156 р.	2 081 р.	5 570 р.	3 156 р.	2 081 р.

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

Общая стоимость (Работы + Запчасти + ГСМ) - указанная стоимость является расчетной и получена на основании максимальной цены перепродажи запасных частей и расчетной стоимости обязательных работ по регулярному техническому обслуживанию у официальных дилеров KIA. Обращаем Ваше внимание на то, что стоимость работ и, следовательно, технического обслуживания определяется официальным дилером KIA и может отличаться от указанной на сайте.

Стоимость запасных частей, указанных в Сетке Технического Обслуживания является максимальной ценой перепродажи для Дилеров ООО «Киа Моторс Рус». При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости и т.п.) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Актуальность каталожных номеров запасных частей, применяемых в каждом конкретном автомобиле, следует уточнять у Дилеров.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Замену моторного масла бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7000~8000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее.

### Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Существует 2 типа салонных фильтров – сетчатый фильтр грубой очистки и бумажный фильтр тонкой очистки. Засоренный сетчатый фильтр возможно промыть и использовать повторно. Загрязненный бумажный фильтр следует заменить на новый.
- 7) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.